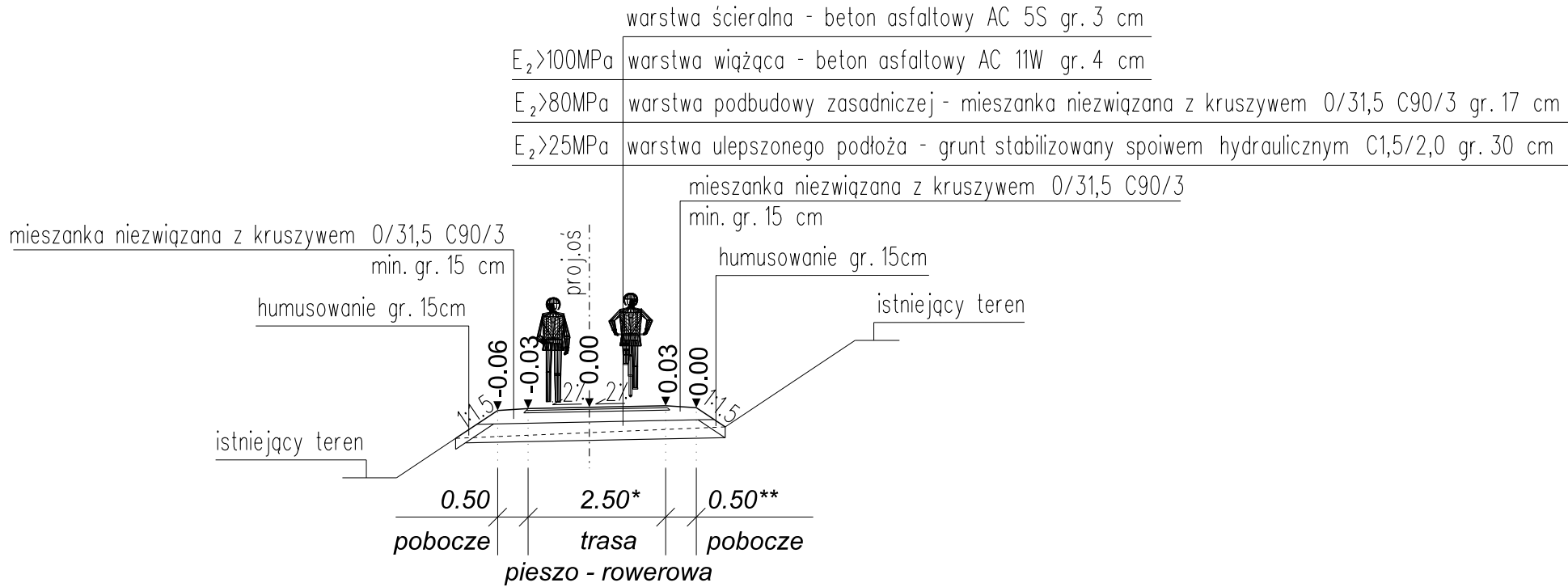
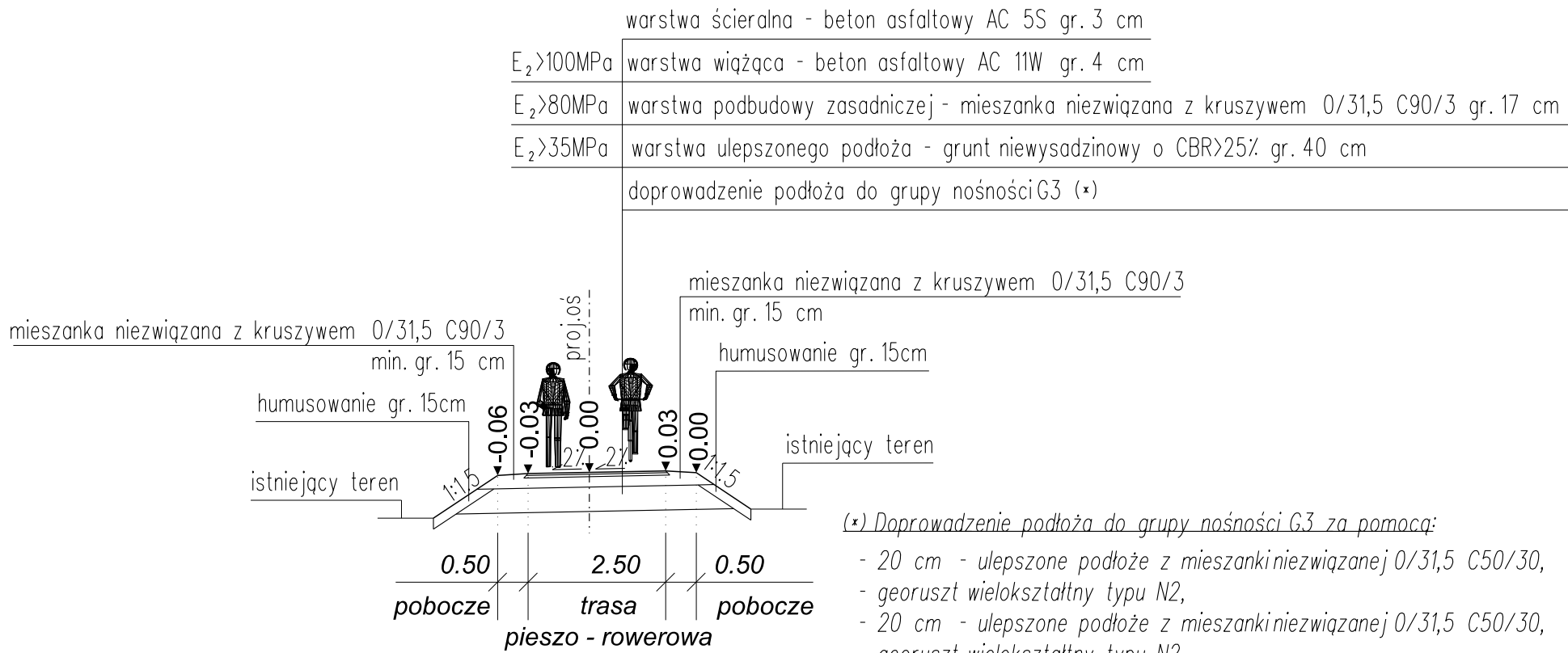


PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+000.00 - km 0+113.00



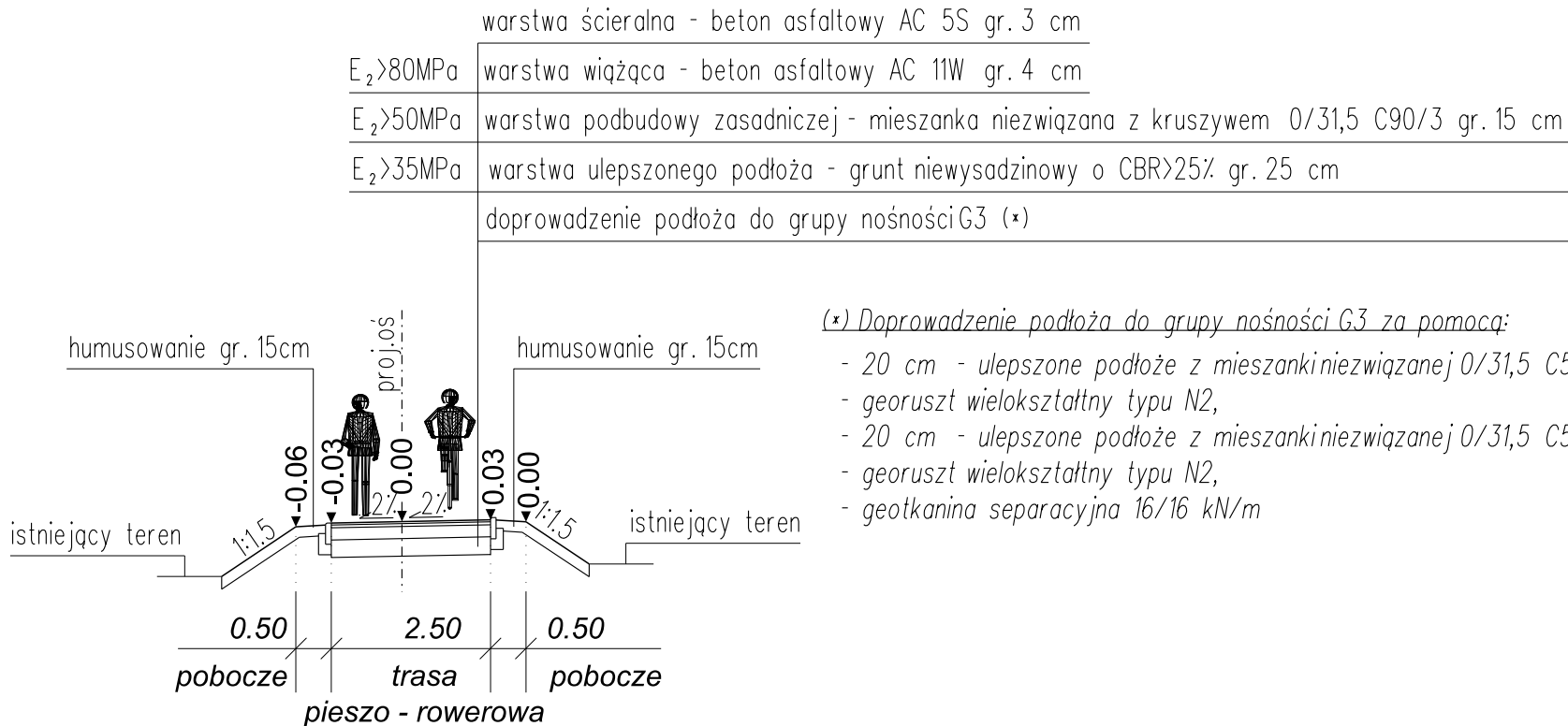
(*) Od km 0+000.00 do km 0+006.65 - zmienna szerokość
(**) Od km 0+000.00 do km 0+052.50 - szerokość pobocza 0,25 m

PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+113.00 - km 0+125.65



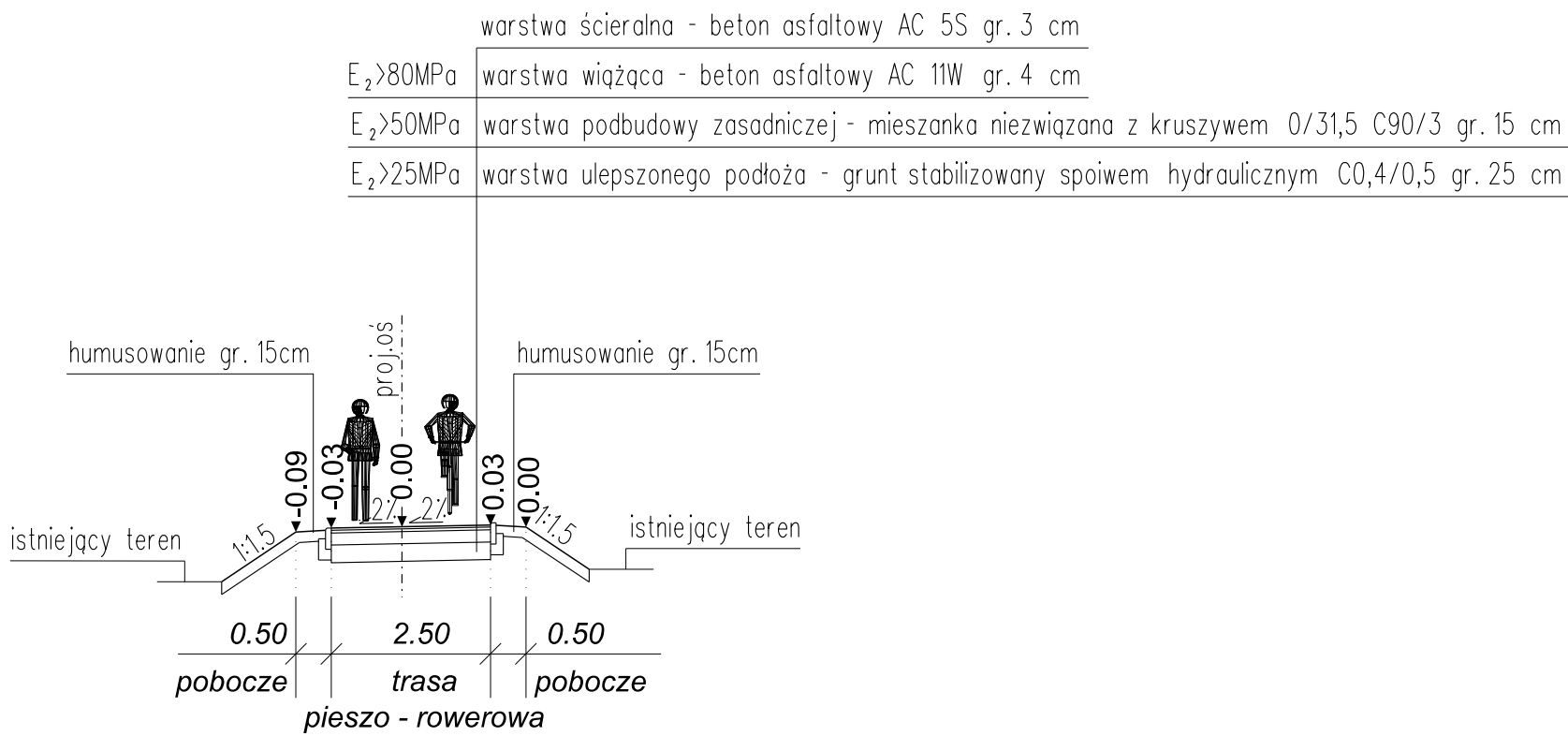
(*) Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G3 za pomocą:
- 20 cm - ulepszone podłoże z mieszanek niezwiązanych 0/31,5 C50/30,
- georuszt wielokształtny typu N2,
- 20 cm - ulepszone podłoże z mieszanek niezwiązanych 0/31,5 C50/30,
- georuszt wielokształtny typu N2,
- geotkanina separacyjna 16/16 kN/m

PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+125.65 - km 0+232.00

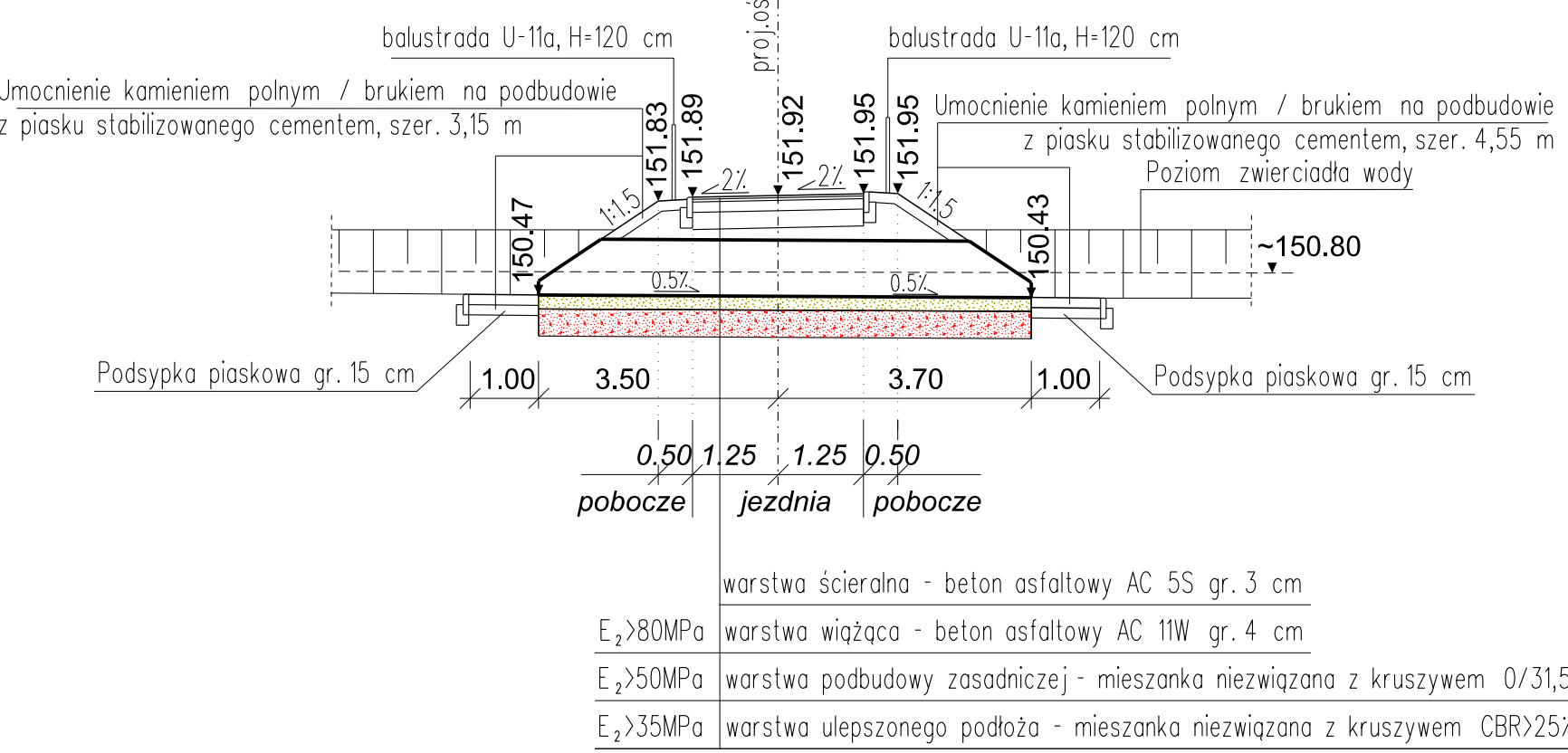


(*) Doprowadzenie podłoża do grupy nośności G3 za pomocą:
- 20 cm - ulepszone podłoże z mieszanek niezwiązanych 0/31,5 C50/30,
- georuszt wielokształtny typu N2,
- 20 cm - ulepszone podłoże z mieszanek niezwiązanych 0/31,5 C50/30,
- georuszt wielokształtny typu N2,
- geotkanina separacyjna 16/16 kN/m

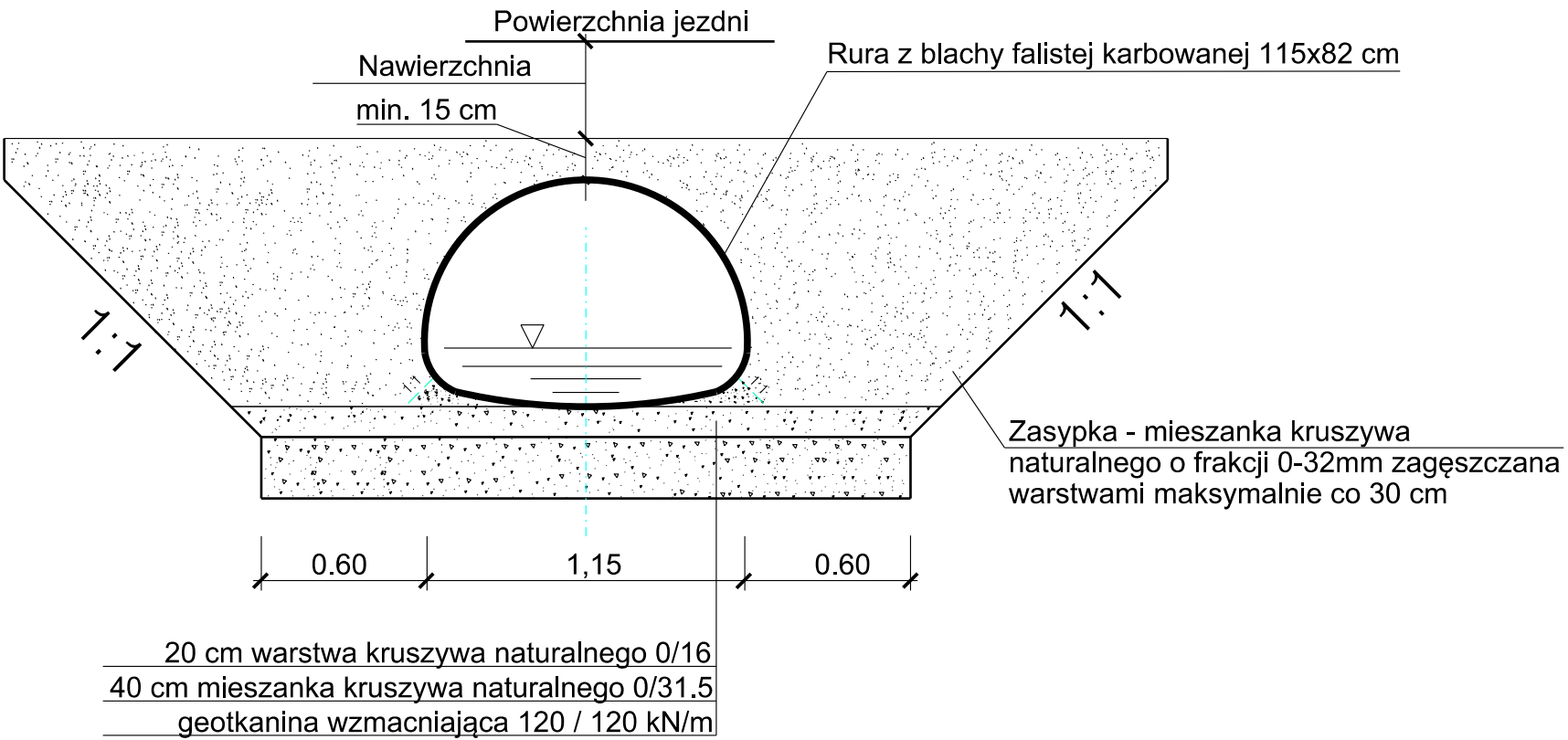
PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+232.00 - km 0+280.17




PRZEKRÓJ NORMALNY
PRZEPUST STAŁOWY ŁUKOWO - KOŁOWY 1,15x0,82m
km 0+207.00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU skala 1:25



TRASA PIESZO - ROWEROWA-3

PROJEKTANT:	 DSP PROJEKT Paweł Suwisz ul. Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk tel. (+48) 404-380-743 biuro@dsp-projekt.pl		
INWESTOR:	WÓJT GMINY STUDZIENCE ul. Kaszubska 9 77-143 Studzienice		
NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA TRASY PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU UGOSZCZ - STUDZIENCE PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1780G		
Tytuł rysunku:	BRANŻA	FAZA	
PRZEKROJE NORMALNE		DR	PT
PROJEKTANT:	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODOB
MGR INŻ. PAWEŁ SUWISZ	POM/0265/POOD/10		1:100
OPRACOWAŁ:			DATA
			11.2025
SPRAWDZAJĄCY:	INŻ. PIOTR GREGOROWICZ	POM/0244/POOD/08	NR RYS.
			D03